

видов деятельности вследствие психического расстройства»;

8. Не выпускать в рейсы служебный транспорт, не подготовленный к неблагоприятным погодным условиям, и прекращать его использование в пути следования при резком ухудшении погоды;

9. Проводить предрейсовый и послерейсовый технический осмотр транспортного средства водителем и лицом, ответственным за техническое состояние транспортного средства (приказ Минтранса России от 15 января 2021 года № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»).

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Соблюдайте скоростной режим.

Высокая скорость не только увеличивает тормозной путь, но и снижает контроль над автомобилем.

Соблюдайте дистанцию и боковой интервал:

- на трассе – не менее 50 метров до впереди идущего автомобиля;
- в городе – держите дистанцию не менее 2–3 секунд;
- обгоняйте велосипедистов с интервалом не менее 1,5 метров.

Не отвлекайтесь за рулем.

Телефон, еда, разговоры – все это отвлекает внимание. Даже 3 секунды взгляда на экран при скорости 60 км/ч – это 50 метров, пройденных «вслепую».

Будьте предсказуемы:

- включайте сигналы поворота заранее;
- не меняйте резко полосу, не тормозите неожиданно;
- четкие действия помогают другим участникам движения понимать ваши намерения.

Используйте ремни безопасности – это самое простое и эффективное средство снижения тяжести последствий при ДТП.

ЧТО ДЕЛАТЬ ВОДИТЕЛЮ В СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

В неблагоприятную погоду (дождь, снегопад, гололед, туман):

- снизьте скорость до безопасной;
- включите ближний свет фар и противотуманные фары;
- избегайте резких маневров и торможений;
- увеличьте дистанцию до впереди идущего транспорта.

В ночное время:

- помните: риск столкновения в темноте в 3 раза выше, чем днем;
- следите за чистотой фар и стекол – грязные фары снижают видимость на 50% и более;
- по возможности ограничьте ночные поездки.

В соответствии со ст. 214 Трудового кодекса Российской работодателя обязаны создать безопасные условия труда исходя из комплексной оценки технического и организационного уровня рабочего места, а также исходя из оценки факторов производственной среды и трудового процесса, которые могут привести к нанесению вреда здоровью работников.

Контакты

Отдел охраны и государственной экспертизы условий труда

664003, Иркутск,
ул. Киевская, д. 1, каб. 31

Телефон
+ 7 (3952) 33-22-45

Электронная почта министерства труда
и занятости Иркутской области:
szn-irkobl@mail.ru

Сайт: www.irkzan.ru



Министерство труда
и занятости Иркутской области



**ПРОФИЛАКТИКА
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО
ТРАВМАТИЗМА ПО ПРИЧИНЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ**



Под несчастным случаем на производстве в ходе дорожно-транспортного происшествия (ДТП) следует понимать события, в результате которых пострадавшими получены телесные повреждения (травмы) и иные повреждения здоровья, в результате дорожно-транспортного происшествия, в том числе (ч. 3 ст. 227 ТК РФ):



- при следовании к месту выполнения работы или с работы на транспортном средстве, предоставленном работодателем (его представителем), либо на личном транспортном средстве в случае использования личного транспортного средства в производственных (служебных) целях по распоряжению работодателя (его представителя) или по соглашению сторон трудового договора;



- при следовании к месту служебной командировки и обратно, во время служебных поездок на общественном или служебном транспорте, а также при следовании по распоряжению работодателя (его представителя) к месту выполнения работы (поручения) и обратно, в том числе пешком;



- при следовании на транспортном средстве в качестве сменщика во время междусменного отдыха (водитель - сменщик на транспортном средстве, проводник или механик рефрижераторной секции в поезде, член бригады почтового вагона и другие).

ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДТП



Нарушение правил дорожного движения



управление в состоянии утомления (сон за рулем)



техническая неисправность транспортного средства



неблагоприятные погодные условия (гололед, дождь, туман)



неправильное размещение или крепление груза



ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РИСКА ДТП РАБОТОДАТЕЛЮ РЕКОМЕНДУЕТСЯ:

1. Соблюдать режим труда и отдыха водителей транспортных средств согласно ст. 329 ТК РФ, приказу Минтранса России от 14 апреля 2026 года № 160 «Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (начало действия документа – 1 сентября 2026 года);

2. Допускать к управлению служебным транспортным средством работников, прошедших профессиональный отбор и профессиональное обучение (ст. 328 ТК РФ), имеющих российские национальные водительские удостоверения, подтверждающие право на управление транспортными

средствами соответствующих категорий и подкатегорий (Федеральный закон от 7 мая 2013 года № 92-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»);

3. Выпускать на маршруты разрешенные транспортные средства (приказ Минтранса России от 31 октября 2023 года № 361 «Об установлении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»);

4. Проводить обучение водителей транспортных средств согласно регламентирующему документу (РД-26127100-1070-01 «Учебно-тематический план программы ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций»), утвержденному Минтрансом России от 2 октября 2001 года;

5. Разработать и проводить инструктажи по безопасной эксплуатации транспортного средства, водителям и пассажирам в соответствии с приказом Минтруда России от 18 ноября 2020 года № 814н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта». Информировать работников о текущей ситуации на дорогах, доводить до сведения работников ежемесячные обзоры всех произошедших в организации ДТП;

6. Осуществлять контроль за водителем благодаря установке в транспорте средств навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (постановление Правительства РФ от 22 декабря 2020 года № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»);

7. Организовывать и проводить предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медосмотры согласно ст. ст. 220, 328 ТК РФ, а также психиатрическое освидетельствование согласно приказу Минздрава России от 26 декабря 2023 года № 720н «Об утверждении перечня медицинских противопоказаний для осуществления отдельных