

Российская Федерация

Иркутская область

Усть-Удинский район

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 01 » 12 2021 г. № 465

п. Усть-Уда

«Об организации подвоза обучающихся

школьными автобусами в муниципальных

общеобразовательных учреждениях Усть-Удинского района»

Руководствуясь ст. 40 Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», СанПиН 2.4.2.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», ст. 22,37 Устава районного муниципального образования «Усть-Удинский район», Администрация Усть-Удинского района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить положение «Об организации подвоза обучающихся общеобразовательных учреждений Усть-Удинского муниципального района Иркутской области (приложение).
2. Постановление «Об организации подвоза обучающихся школьными автобусами в муниципальных общеобразовательных учреждениях Усть-Удинского района» от 09.08.2017г. № 219 считать прекратившим действие.
3. Управлению образования муниципального образования «Усть-Удинский район» обеспечить контроль над организацией подвоза обучающихся общеобразовательными учреждениями Усть-Удинского района.
4. Управлению делами РМО «Усть-Удинский район» (Толмачевой О.С.) опубликовать настоящее постановление в установленном законом порядке.
5. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра района по социальным вопросам Черных О.И.

 Мэр Усть-Удинского района С.Н. Чемезов

 Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования «Усть-Удинский район»

 от «01» декабря 2021 г. № 465

Положение

об организации подвоза обучающихся общеобразовательных учреждений

Усть-Удинского района

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение определяет порядок организации подвоза обучающихся школьным автобусом к месту обучения и обратно к месту проживания.

1.2. Организация подвоза детей школьным автобусом осуществляется в соответствии с действующими нормативными правовыми актами РФ по обеспечению безопасности дорожного движения, перевозок пассажиров автобусами.

Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами», СанПиН 2.4.2.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи».

1.3. Понятия, применяемые в настоящем положении:

Школьный автобус- автобус, специально предназначенный для перевозки детей

(далее-автобус) - специальное транспортное средство, используемое для доставки обучающихся общеобразовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно.

Подвоз обучающихся - организационная доставка обучающихся общеобразовательных учреждений на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом.

**2. Транспортное обслуживание**

2.1.Транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских общеобразовательных учреждений, проживающие на расстоянии от организаций, реализующие программы дошкольного, начального общего, основного общего и среднего общего образования не более 500м, в условиях стесненной городской застройки и труднодоступной местности-800м, для сельских поселений до1 км.

Расстояние транспортного обслуживания не должно превышать 30км в одну сторону.

2.2. Предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500м. Для сельских районов допускается увеличение радиуса пешеходной доступности до остановки 1км.

 Место посадки, высадки (стоянка) и дороги должны иметь твердое покрытие и обзорность не менее 205 м со стороны дороги.

2.3. При организации подвоза обучающихся должны выполняться следующие требования:

- подвоз обучающихся школьным автобусом должен осуществляться с включенным ближним светом фар; скорость движения выбирается водителем в зависимости от должных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч;

- окна в салоне школьного автобуса при движении должны быть закрыты;

- число перевозимых людей в салоне школьного автобуса при организованной перевозке группы детей не должно превышать количества оборудованных для сидения мест;

- детей должны сопровождать преподаватели или специально назначенные взрослые, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- водителю запрещается выходить из кабины школьного автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- категорически запрещается: отклонение от установленного маршрута следования, превышение скоростей движения, переполнение школьного автобуса сверх установленных норм вместимости, нарушение режима труда и отдыха водителей;

- для детей, пользующихся школьным автобусом, в образовательных учреждениях

проводятся инструктажи по безопасности дорожного движения, о правилах поведения в транспорте, с регистрацией под роспись в журнале;

- для взрослых, обеспечивающих сопровождение детей при следовании школьного автобуса, администрацией образовательного учреждения проводятся инструктажи, о чем делаются отметки в журналах, тетрадях регистрации инструктажей по технике безопасности.

- в автобусы не допускаются посторонние лица.

**3. Требования к школьному автобусу.**

3.1.Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

3.2. Школьный автобус для перевозки детей должен соответствовать по назначению и конструкции, техническим требованиям к перевозкам пассажиров, установленным ГОСТ 33552-2015. Межгосударственный стандарт. Автобусы для перевозки. Технические требования и методы испытаний, введенным в действие Приказом Госстандарта от 22.06.2016 N 662-ст.

3.3. Порядок допуска к участию в дорожном движении определяется Правилами проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 15.09.2020 N 1434.

3.4. Школьный автобус для перевозки детей должен соответствовать всем нормам и иметь допуск для осуществления перевозки детей. Кроме того, он должен иметь тахограф и спутниковый навигатор ГЛОНАСС (можно и ГЛОНАСС/GPS).

3.5. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

3.6.Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);

- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета, с черным изображением символа дорожного знака "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;

- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);

- двумя противооткатными упорами;

- знаком аварийной остановки.

3.7. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшийся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3.8. Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации школьного автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), уменьшается вдвое по сравнению с требованиями к автобусу данной марки.

3.9. Опознавательные знаки «Перевозка детей» должны быть установлены на школьном автобусе спереди и сзади. Кузов автобуса должен быть желтого цвета. На наружных и боковых сторонах автобуса контрастные надписи «Дети!».

**4. Обязанности общеобразовательного учреждения**

4.1. При организации регулярных автобусных перевозок в сельской местности руководители общеобразовательных учреждений обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением группы (дислокация п. Усть-Уда) ОГИБДД МО и МВД «Боханский» и дорожных организаций, устанавливать на маршрутах специальные установочные знаки с указанием времени прохождения автобусов.

4.2. В целях обеспечения безопасности дорожного движения, руководители общеобразовательных учреждений, осуществляющего подвоз обучающихся школьными автобусами, обязаны:

####  - на осуществление деятельности по перевозкам обучающихся и иных лиц школьными автобусами иметь лицензию школьных перевозок;

#### - подвоз обучающихся осуществлять по специальным маршрутам, разрабатываемым общеобразовательным учреждением, согласованным с мэром района и группой (дислокация п. Усть-Уда) ОГИБДД МО и МВД «Боханский»;

 - приказом учреждения назначить ответственное (обученное) лицо по безопасности дорожного движения за организацию перевозок обучающихся детей к месту обучения школьным автобусом и обратно к месту проживания, с прохождением аттестации на право заниматься данной деятельностью;

- приказом утвердить списки перевозимых обучающихся с указанием пунктов посадки и высадки в соответствии с паспортом маршрута;

- информировать родителей детей об условиях организации перевозок по маршруту школьного автобуса;

- проинструктировать водителей об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления перевозок детей;

- назначить контрольное время возвращения школьного автобуса, через 2 часа после истечения контрольного времени принять меры к установлению места нахождения школьного автобуса;

- обеспечить подбор сопровождающих обучающихся лиц из числа работников общеобразовательного учреждения и прохождение ими инструктажа по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

- включить в правила внутреннего трудового распорядка общеобразовательного учреждения и должностную инструкцию работников сопровождение подвоза обучающихся;

- определить стоянку школьного автобуса и обеспечить его сохранность, условия подготовки к рейсу;

- предусмотреть графики маршрутов выездов детей на мероприятия во внеурочное время.

4.3. Руководитель общеобразовательной организации несет персональную ответственность за обеспечение безопасности обучающихся при осуществлении их подвоза до общеобразовательного учреждения и обратно.

4.4. Сопровождающие обучающихся лица при осуществлении подвоза обучающихся обязаны соблюдать правила перевозки детей, предусмотренные Постановления Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами».

4.5. Лица, организующие или осуществляющие подвоз обучающихся общеобразовательных учреждений, несут установленную законодательством РФ ответственность за их жизнь и здоровье.

4.6. При решении органа самоуправления общеобразовательного учреждения (школьного совета, родительского комитета) о назначении сопровождающих из числа родителей ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на указанных лиц.

**5. Перевозка обучающихся общественным транспортом.**

5.1. При осуществлении перевозок обучающихся общественным транспортом ответственность за жизнь и здоровье перевозимых детей возлагается на родителей.